|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | **Mark,mudel:** | | Saab 9-5 | | |
|  | |  | | | **VIN:** | | 12345 | | |
|  | |  | | | **Läbisõit:** | | 193880 km | | |
| **1 AUTO VÄLJAST** | 1 | *Keredetailide liikuvus (lukud, hinged, klaasid)* | | | **5 AUTO ALL** | *26* | *LEKKED* | | |
| 1.1 | Uksed |  | OK | 26.1 | Pidurisüsteem |  | EO |
| *1.2* | Kapott |  | OK | 26.2 | Sidurisüsteem |  |  |
| 1.3 | Kütusepaagi luuk |  | OK | 26.3 | Toitesüsteem |  | EO |
| 1.4 | Tagaluuk |  | OK | 26.4 | Mootor |  | P |
| 1.5 | Klaasid |  | OK | 26.5 | Jahutussüsteem |  | EO |
| 2 | Elektriseadmed |  | OK | 26.6 | Soojendussüsteem / AC |  | EO |
| 3 | Tuled |  | OK | 26.7 | Käigukastiõli |  | EO |
| 4 | Tulede pesurid |  |  | 26.8 | Veosild |  | EO |
| 5 | Klaasiharjad ja pesurid |  | OK | 26.9 | Ülekanne |  | EO |
| **2 KAPOTI ALL (mootor ei käi)** | 6 | *ÕLITASE* |  |  | 26.10 | Diferentsiaal |  | EO |
| 6.1 | Mootor |  | V | 26.11 | Roolivõimendi ja roolikarp |  | EO |
| 6.2 | Roolivõimendi |  | OK | 27 | Väljalaskesüsteem |  | OK |
| 6.3 | Pidurisüsteem |  | OK | 28 | Katalüsaator |  | OK |
| 6.4 | Sidurisüsteem |  |  | 29 | Pidurikettad ja -klotsid |  | OK |
| 7 | Pidurivedelik (%) |  | OK | 30 | Liigendid ja kattekummid |  | V |
| 8 | Sidurivedelik (%) |  |  | 31 | Vedrud ja amortisaatorid |  | V |
| 9 | *Jahutusvedelik* |  |  | 32 | Rattamutrid (rataste kinnitus) |  | OK |
| 9.1 | Tase |  | OK | 33 | Veokonks |  | OK |
| 9.2 | Külmakindlus ºC |  | OK | 34 | Mootorialune põhjakate(-ed) |  | OK |
| 9.3 | Mootoriõli jahutussüsteemis |  | EO |  |  |  |  |
| 10 | Aku seisukord (koormustest) |  | L |  |  |  |  |
| 11 | Pistikud |  | OK | **6 SÕIDUTEST** | 35 | Pidurid (ABS) |  | OK |
| 12 | Voolikud |  | OK | 36 | Sidur |  |  |
| 13 | Kaitsmed |  | OK | 37 | Mootor |  | OK |
| 14 | Rihmad |  | OK | 38 | Käigukast |  | OK |
| **3 KAPOTI ALL (mootor käib)** | 15 | *MOOTORI SEISUND* |  |  | 39 | Seisupidur |  | OK |
| 15.1 | Käivitumine külmalt |  | P | 40 | Vibratsioon |  | EO |
| 15.2 | Käivitumine soojalt |  | OK | 41 | Vedrustus |  | P |
| 16 | Kõrvalised helid |  | EO | 42 | Kõrvalised helid |  | P |
| 17 | Tühikäigu reguleerimisnupp (diisel) |  |  | 43 | 4x4 lülitus |  |  |
| *18* | Automaatkäigukasti õlitase |  | OK | **7 MUUD** | 44 | Peeglid |  | OK |
| 19 | Aku laadimine |  | OK | 45 | Antenn |  | OK |
| 20 | *LEKKED* |  |  | 46 | Stereo |  | OK |
| 20.1 | Kütus |  | EO | 47 | Rehvirõhud |  | OK |
| 20.2 | Õli |  | P | 48 | Vigademälu kontroll |  | OK |
| 20.3 | Jahutusvedelik |  | EO |  |  |  |  |
| 20.4 | Muud vedelikud |  | EO |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4 SALONG** | 22 | Istmed ja istmesoojenduses |  | OK |  |  |  |  |  |
| 23 | Turvavööd ja fiksaatorid |  | OK |  |  |  |  |  |
| 24 | Salongi elektrisüsteem, -soojendus |  | OK |  |  |  |  |  |
| 25 | Armatuurlaua näidikud |  | OK |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Vigade loetelu** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | MOOTOR JÄTAB KÜLMALT VAHELE ( ILMSELT MÕNI EELSÜÜTEKÜÜNAL VIGANE) | | | | | |  |  |
|  |  | KLAPIKAMBRI KAANE TIHENDI VAHELT KERGE ÕLILEKE | | | | |  |  |  |
|  |  | TAGASILLA ALUMISED SILIKOONPUKSID LÕTKUGA | | | | ( ALUMISED, VASAK PAREM) | |  |  |
|  |  | PAREM TAGARATTALAAGER VAHETADA | | |  |  |  |  |  |
|  |  | PAREM TAGUMINE AMORT LEKIB |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | MÕNED PIRNID VAHETADA |  |  |  |  |  |  |  |
|  | MOOTORIÕLI MÄÄRDUNUD- SOOVITUSLIK VAHETUS | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **L ü h e n d i d ja m õ i s t e d** | |  | **Ü l e v a a t u s e k a t e g o o r i a d j a t e g e v u s** | | | | |  |
|  | OK | hea |  | A | 1+5+6+7 | | 1+5+6+7 |  |  |
|  | R | reguleerida |  | B | 1+2+3+4+5+6+7 | | 1+2+3+4+5+6+7 |  |  |
|  | T | pingutada |  | C | 1+2+3+4+5+6+7+8 | | 1+2+3+4+5+6+7+8 |  |  |
|  | M | määrida |  |  |  |  |  |  |  |
|  | V | vahetada |  |  |  |  |  |  |  |
|  | P | parandada |  | Heinpõld | |  |  |  |  |
|  | EO | EI OLE |  | Ülevaatuse teostas: | | | Kuup: |  |  |
|  | L | Lisada, Laadida |  |  |  |  |  |  |  |